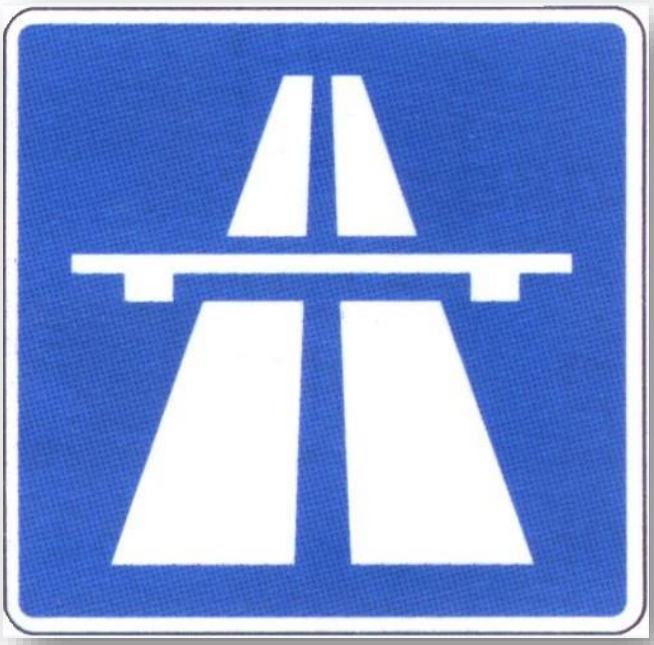
PORTUGALFORUM.DE

IHR PORTUGAL FÜR ZUHAUSE - DIE PORTUGALLIER



Maut auf der A22 Algarve

© 2019 Portugalforum.de

Es ist nicht gestattet, diesen Text zu kopieren oder anderweitig zu verwenden.
Links auf diese Seite sind gestattet

Fahrzeugkategorien:

Klasse	Fahrzeugart
1 und 5	
2	
3	
4	

Klasse 1:
Motorräder und Fahrzeuge mit einer Höhe unter 1,10 Meter über der vorderen Achse (mit oder ohne Anhänger)

Klasse 2:
Fahrzeuge mit zwei Achsen mit einer Höhe von 1,10 Meter oder mehr über der vorderen Achse

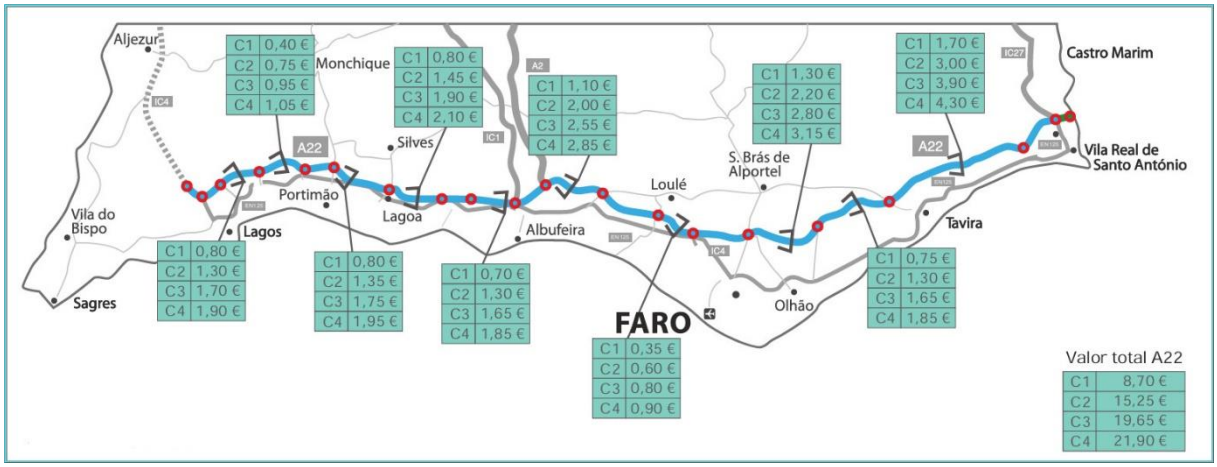
Klasse 3:
Fahrzeuge mit drei Achsen mit einer Höhe von 1,10 Meter oder mehr über der vorderen Achse

Klasse 4:
Fahrzeuge mit vier oder mehr Achsen mit einer Höhe von 1,10 Meter oder mehr über der vorderen Achse.

PORTUGALFORUM.DE
IHR PORTUGAL FÜR ZUHAUSE - DIE PORTUGALLIER

Streckenabschnitte

Fahrzeugklassen



PORTUGALFORUM.DE
IHR PORTUGAL FÜR ZUHAUSE - DIE PORTUGALLIER

Empfehlung für Touristen, die mit dem eigenen Fahrzeug anreisen (mit nicht portugiesischen Kennzeichen)

und von Spanien über die Brücke bei Ayamonte auf die A22 kommen

Zahlung mit Kreditkarte

A) Sie beziehen eine TOLLCard bereits vor Reiseantritt hier online (mit Kreditkarte.) Das geht aus Deutschland mit ihrem deutschen Handy.

B) Sie fahren unmittelbar nach der Grenze / Hängebrücke den **Welcome-Point** an.

Am einfachsten ist es, wenn Sie mit Kreditkarte über EASYtoll bezahlen mit dem Service- Automaten am Welcome- Point. Beleg entnehmen und das war es schon. Ihr Kennzeichen ist automatisch erfaßt worden und Ihrer Kreditkarte zugeordnet. Die Mautgebühren werden jetzt Ihrer Karte belastet (geht nur mit Eurocard/Master Card oder Visa). Gültigkeitsdauer: maximal für 30 Tage

Vorauszahlung in Bar

Wenn Sie lieber in bar bezahlen wollen, dann fahren Sie die nächste Autobahntankstelle an und kaufen sich dort an der Kasse eine TOLLCard für 5, 10, 20 oder 40 €. Gültigkeitsdauer: maximal ein Jahr. Auf der Karte ist ein Code frei zu rubbeln, der per SMS (von Ihrem Handy) an die auf der Karte angegebene Rufnummer zusammen mit dem Kfz- Kennzeichen zu senden ist.

Diese Toll Cards erhalten Sie auch an allen Autobahntankstellen, jedem Postamt und sogar in Hotels. **WICHTIG**: Es genügt nicht, nur die Karte zu kaufen, sie muß Ihrem Kennzeichen zugeordnet werden; entweder online oder über SMS mit Ihrer Mobiltelefonnummer.

ACHTUNG: Außerdem kommen zusätzlich zu den entstandenen Mautgebühren noch Bearbeitungsgebühren hinzu. Rechnen Sie bitte deshalb zu den tatsächlich gefahrenen Mautgebühren noch diese Folgekosten mit ein:

0,26 € plus Mwst, also 0,32 € pro gefahrene Strecke eines Anbieters. (Hin- und Rückfahrt gelten als 2 Strecken). Sollte dadurch die TOLLCard auch nur um einen Cent überzogen worden sein, wird die gesamte letzte Fahrt als nicht bezahlt gewertet.

Das Zahlsystem ist ein System der VORAUSZAHLUNG. Sie müssen TOLLCard und TOLL Service noch am selben Tag der ersten Autobahnbenutzung gekauft und aktiviert haben. Haben Sie das Aktivieren unterlassen - sind Sie schon in Zahlungsverzug.

Wenn Sie wissen wollen, wie hoch Ihr aktueller Saldo ist, dann können Sie das jederzeit online hier abrufen.

Bei einem **Zahlungsverzug** fallen folgende Kosten zusätzlich an:

1. Mahnschreiben: 0,30 € pro Erfassungsstelle plus Verwaltungsgebühr von 2,09 €
Wird darauf nicht reagiert, fallen folgende Kosten zusätzlich an:

Maut Gesamtsumme plus das 10-fache Säumniszuschlag, mindestens 25 €, höchstens 1265€.

Beispiel:

5,70 € reguläre Mautgebühren.
Kosten 1. Mahnschreiben:

7 Erfassungsstellen a 0,30 € = 2,10 €
plus Verwaltungsgebühr 2,09 € = 4,19 €,

insgesamt also 9,89 €.

Reagiert man darauf nicht, zusätzlich das 10 fache Säumniszuschlag aus der Maut (57,00 €) ergibt 66,89 €.

Wenn Sie mit EasyToll oder Tollcard bezahlen, berechtigt Sie das nicht auf allen anderen Autobahnen die Via Verde Spur zu benutzen. Sie müssen dort ganz normal ein Ticket ziehen oder gleich in bar oder mit Karte am Mauthäuschen bezahlen.

Unter welchen Voraussetzungen wird Maut in Deutschland eingeklagt

Zuständige Behörde für die Prüfung und die Durchführung der Vollstreckung ist in Deutschland allein das **Bundesamt für Justiz (BfJ) in Bonn**.

1. Es muß ein Betrag von mindestens 70 Euro sein (Geldstrafe plus Verfahrenskosten)

2. Der Verstoß muß vorher schriftlich in einer verständlichen Sprache eingefordert worden sein (also auf deutsch)

3. Die einzutreibende Summe verbleibt grundsätzlich in Deutschland und geht nicht nach Portugal.

4. Die im Ausland praktizierte generelle Haftung des Fahrzeughalters gilt in Deutschland nicht. Man kann deshalb widersprechen. Achtung. Beruft man sich darauf, daß man nicht der Fahrer war, so muß das bereits vorher in Portugal geschehen und wegen der hier geltenden Halterhaftung abgelehnt worden sein. Das ist in der Regel nie der Fall, weil Ihnen normalerweise keine Information von dem Strafverfahren gegeben wurde. Somit sind die Vollstreckungsmaßnahmen in Deutschland nicht rechtswirksam. Es ist seit Dezember 2011 noch kein einziger Fall bekannt, wo Mautgebühren aus Portugal tatsächlich vollstreckt worden wären.

Sollten Sie Zahlungsaufforderungen von einem Inkassobüro erhalten, so sind diese rechtlich nicht bindend, also unwirksam. Nur Zahlungsaufforderungen vom Bundesamt für Justiz wären vollstreckbar. Eine Androhung mit negativem Schufa-Eintrag ist ebenfalls nicht haltbar. Damit wird nur eine Drohkulisse aufgebaut, um Sie zur Zahlung zu bewegen.

Nachdem die Verjährungsfrist für diese Ordnungswidrigkeiten in Portugal 5 Jahre beträgt, können Sie innerhalb dieser Zeitspanne im Land bei einer Polizeikontrolle zur Kasse gebeten werden, wenn Sie mit diesem Fahrzeug erneut in Portugal fahren würden.

Weitere Angebote ohne Maut-Erfassungsgerät:

Bis zu 3 Tage (ununterbrochen) bis zu maximal 6 mal pro Jahr

Sie bezahlen einmal eine Pauschalgebühr am Automaten bei Grenzübertritt gleich am Welcome-Point (nicht Tankstelle) mit Kreditkarte in Höhe von 20 Euro. Ihr Kennzeichen wird erfaßt und Sie können auf allen Autobahnen mit elektronischer Mauterfassung an 3 hintereinander folgenden Tagen so lange und so oft mit diesem Fahrzeug fahren, wie sie wollen.

Diese Möglichkeit ist geeignet für Wochenendausflügler, die z. B. von Spanien nach Sagres zum Surfen wollen. Oder für Urlauber, die in Spanien ihren Urlaub verbringen und einen Tagesausflug nach Portugal mit ihrem spanischen Leasingauto machen, sofern die Maut einen Betrag von 20 Euro erreicht bzw. übersteigt.

Wem das zeitlich nicht ausreicht bzw. wer nur eine kurze Strecke fahren will, bei der die 20 Euro Pauschalgebühr in keiner Relation zur tatsächlichen Mautgebühr steht, für den gibt es (außer TOLLCard) noch folgende Möglichkeiten:

Vorauszahlung für 30 Tage (3 x Verlängerung bis maximal 90 Tage möglich)
mit Kreditkarte– an das Kennzeichen gebunden

Vorauszahlung für das Befahren **vorher festgelegter Strecken an vorher festgelegten Terminen**. Die Zahlung erfolgt über Kreditkarte, die mit dem entsprechend der gewählten Modalität anfallenden Betrag bereits vorher belastet wird. *Diese Variante eignet sich für Urlauber (mit nicht portugiesischem Kennzeichen), die nur **von oder zum Flughafen Faro** fahren um z. B. Freunde hinzubringen oder abzuholen.*

Mit dem eigenen PKW - nicht portugiesischem Kennzeichen (z. B. deutsches Kennzeichen) und mit einem Erfassungsgerät im Fahrzeug

Voraussetzung: eine spezielle Mautbox (On Board Unit=OBU)

„DT“ - Gerät mieten

für maximal 90 Tage - nicht an Kennzeichen gebunden

Erhältlich: an Autobahntankstellen, in Postämtern oder den Verkaufsstellen von Via Verde Portugal.
Kosten: Kaution 27,50 Euro (wird bei Rückgabe des Gerätes zurückerstattet; das Gerät muß nach spätestens 30 Tagen wieder dort abgegeben werden, wo man es erworben hat, (Verlängerung bis zu 90 Tage möglich) 10 Euro Mindestaufladung für PKW bzw. 20 Euro für LKW. Mietvertrag: 6 Euro in der ersten Woche, und für darauf folgende Wochen jeweils 1,50 Euro pro Woche. Mauttickets gegen Vorauszahlung

Diese Möglichkeit ist anonym, also Sie können die Box in jedem Fahrzeug (der gleichen Klasse) verwenden. Außerdem können Sie bei der Post einfach in bar und (immer) im Voraus einbezahlen.

Diese Möglichkeit ist interessant für Touristen ohne Kreditkarte. Für Touristen, die hier in Portugal ein eigenes Auto mit deutschen Kennzeichen und evtl. weitere Fahrzeuge haben. Für alle, die mit deutschem Kennzeichen bis zu 90 Tage beliebig und nach genauer Mautabrechnung fahren wollen und dann das Gerät wieder zurückgeben.

„DEM“ Kennzeichengebundenes Gerät kaufen

nicht auf andere Fahrzeuge übertragbar. Erhältlich: an Autobahntankstellen, in Postämtern oder den Verkaufsstellen von Via Verde Portugal. Kosten: 27,50 Euro + 10 Euro Mindestaufladung für PKW bzw. 20 Euro für LKW. Zahlbar mittels Kreditkarte.

Geeignet für Vielurlauber mit eigenem PKW.
Das Gerät gehört Ihnen und sie können es bei jedem Urlaub wiederverwenden.
Die Bezahlung der Maut erfolgt im Voraus über ihre Kreditkarte

"Via Verde" Gerät kaufen

Nicht an Kennzeichen gebunden
Vertrag mit einer Mautbetreiberfirma Erhältlich: Via Verde Portugal (www.viaverde.pt) Kosten: 27,50 Euro + anfallende Mautgebühren, die automatisch mittels Bankeinzug bezahlt werden. Geht nur mit einem portugiesischem Konto

Zahlungsmöglichkeiten:
Mit portugiesischen Kennzeichen

„DEM“ Kennzeichengebundenes Gerät

nicht auf andere Fahrzeuge übertragbar.
Erhältlich: an Autobahntankstellen, in Postämtern oder den Verkaufsstellen von Via Verde Portugal.
Kosten: 27,50 Euro + 10 Euro Mindestaufladung für PKW bzw. 20 Euro für LKW.

Die meisten Leihwägen sind mit diesen Erfassungsgeräten bereits ausgestattet. Wie die Abrechnung erfolgt, erfahren Sie von Ihrem Mietwagenverleiher. Gesetzlich geregelt ist eine Pauschale. Viele Firmen belasten im Nachhinein ihre Kreditkarte mit den tatsächlich angefallenen Mautgebühren und berechnen außerdem zusätzlich pro Tag maximal 1,85 € Miete für das Gerät (höchstens insgesamt 18,5o €) für die Verwaltung..

Gerät kaufen "Via Verde"
An ein Kennzeichen gebunden
Vertrag mit einer Mautbetreiberfirma
Erhältlich: Via Verde Portugal (www.viaverde.pt)
Kosten: 27,50 Euro + anfallende Mautgebühren, die automatisch mittels Bankeinzug bezahlt werden
Für Residente, die mit ihrem portugiesischen Kennzeichen oft die Autobahn befahren

Zahlung ohne elektronische Geräte:

Nur für portugiesische Kennzeichen

Nachträgliche Zahlung

Zahlung nur möglich ab dem 2. Tag nach Passieren der Mautstelle innerhalb einer Frist von 5 Tagen

Maut Zahltage bei der Post und in den Payshops		
Reisetag	frühester möglicher Zahltag	letzter möglicher Zahltag
Montag	Mittwoch	Dienstag
Dienstag	Donnerstag	Mittwoch
Mittwoch	Freitag	Donnerstag
Donnerstag	Montag	Freitag
Freitag	Montag	Freitag
Samstag	Montag	Freitag
Sonntag	Dienstag	Montag

In allen Postämtern besteht die Möglichkeit der Bareinzahlung oder auch bei einer Payshop-Niederlassung. Wer eine port. Bankverbindung und eine port. Steuernummer hat, kann diese Zahlungen auch mit Onlinebanking /Multibanco hier erledigen oder an einem Geldautomat in Portugal vornehmen. Kosten: Mautgebühr + Bearbeitungskosten (26 Cent + 23 % MwSt. pro einzelne Fahrstrecke eines Mautbetreibers). Hin- und Rückfahrt sind 2 Strecken.

Wird die Zahlungsfrist nicht eingehalten begeht man eine Rechtswidrigkeit: Das kostet ein Bußgeld plus weitere Verwaltungsgebühren. Fällig wird das 10-fache der Maut, mindestens 25 €, höchstens 125 € pro Gesmatfahrstrecke. In Deutschland lebende Urlauber wurden bisher von Vollstreckungsmaßnahmen verschont, weil sich das portugiesische Recht und das deutsche Recht in der generellen Halterhaftung gravierend unterscheiden. Leben Sie aber in Portugal (resicência), wird die Strafe über das Finanzamt vollstreckt.

Sie sind Resident und haben sowohl deutsche, als auch portugiesische Kennzeichen

Gerät kaufen "Via Verde"
Nicht an Kennzeichen gebunden – gilt für alle gebührenpflichtigen Autobahnen
Vertrag mit einer Mautbetreiberfirma mit Bankeinzugsverfahren
Erhältlich: Via Verde Portugal (www.viaverde.pt)
Kosten: 27,50 Euro + anfallende Mautgebühren, die automatisch mittels Bankeinzug bezahlt werden

Diese Aufstellung wurde nach bestem Wissen gemacht. Wer Fehler findet bzw. wichtige Neuerungen, Ergänzungen weiß, bitte umgehend mitteilen an mailto:letztebratwurst@gmail.com

 Ein Service von Portugalforum.de © 2019